

## La Semana de la Movilidad Sostenible de Egibide

### Contexto

La movilidad sostenible y segura es un concepto que nació de la preocupación por los problemas ambientales y sociales ocasionados por la generalización, durante la segunda mitad del siglo XX, de un modelo de transporte urbano basado en el coche particular.

Frente a esta problemática el transporte público es la principal alternativa, pero está sujeto a rutas fijas y horarios rígidos.

Teniendo en cuenta esta circunstancia, una de las mejores opciones en los traslados al centro escolar es el uso de la bicicleta.

Es por esto que, sin olvidarnos de otros modos de movilidad sostenible, venimos desarrollando en Egibide desde hace ya tres años, la Semana de la Movilidad, siendo una de sus líneas principales el impulso de los desplazamientos en bicicleta entre nuestro alumnado, personal y familias.

A continuación, detallamos todas las acciones desarrolladas durante la semana realizada este pasado curso 2017-18.

Toda la propuesta se enmarca en el Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 11 “Ciudades y comunidades sostenibles” y también en los ODS 3 “Salud y bienestar”, 13 “Acción por el clima” y 17 “Alianzas para lograr los objetivos”.

Durante su desarrollo, hemos mantenido relaciones con instituciones (Dpto. de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, Dptos. de Educación, de Medio Ambiente y de Seguridad del Gobierno Vasco, asociaciones y ONG (Alboan...), centros educativos de la Agenda 21 Escolar de Vitoria-Gasteiz, medios de comunicación (radio, prensa...)

## III MUGIKORTASUNAREN ASTEA SEMANA DE LA MOVILIDAD

2018ko martxoaren 5etik 9ra • Del 5 al 9 de marzo de 2018



*Martxa alda ezazu!  
¡Cambia de marcha!*

### BAZENEKIZKIEN...

- ... Hiriek berotegi-efektuko gasen isurpenen %80a ematen dutela?
- ... Haur gizentasuna %20raino iristen dela?
- ... 6 - 18 urtetako biztanleriaren erdiak eguneko ordu bateko aktibitate fisikorik ez duela egiten?
- ... Haurtzaroan asma gaixotasun kronikorik sarriena dela?

*"Hesten duenarentzat materialik hobereana ikasleak bere poltsikoan dakarrena da" Francesco onucci*

### ¿SABÍAS QUE:

- ... Las ciudades son las responsables del 80% de las emisiones de gases de efecto invernadero.
- ... La obesidad infantil alcanza el 20%.
- ... La mitad de la población entre 6 y 18 años no realiza 1 h. de actividad física al día.
- ... El asma es la enfermedad crónica más frecuente en la infancia?

*"No hay mejor material para quién educa que el que trae su alumno/a en el bolsillo" Francesco onucci*



AMPA  
EGIBIDE ARRIAGA

AMPA  
EGIBIDE JESÚS OBRERO

AMPA  
EGIBIDE MOLINUEVO

AMPA  
EGIBIDE NIEVES CANO

PERTSONA HELBURU / COMPROMISO CON LAS PERSONAS

ELUSKO JAIJLARITZA



GOBIERNO VASCO

## Objetivos

- Promover la utilización por parte del alumnado y profesorado de la bicicleta en sus desplazamientos al centro y apoyarla activamente.
- Proponer al Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz mejoras concretas que faciliten el acceso en bicicleta a los campus de Egibide.
- Aumentar la participación de las familias del alumnado en la movilidad segura y sostenible en bicicleta.
- Adaptar las programaciones del centro para llevar la movilidad sostenible a las diferentes asignaturas y módulos de los diferentes niveles educativos.
- Desarrollar un proyecto de movilidad sostenible intercampus en Egibide.

## Indicadores de seguimiento para la evaluación y mejora de las acciones

### Impacto ambiental

La gran mayoría de los alumnos del campus de Jesús Obrero Egibide se acerca andando habitualmente al centro, 48% de ellos, un 23% de ellos en autobús y un 14% en bicicleta. Es decir, un 85% o 88% de alumnos vienen de una forma sostenible, o mejor dicho autónoma y activamente, frente a un 12% que los traen en auto.

Reducción emisiones totales de SO<sub>2</sub> y NO<sub>x</sub> del 24%, del curso 2015-16, respecto del 2014-15.

### Beneficio social

Alumnado participante en las actividades del proyecto: 131.

Asociaciones de Madres y Padres (AMPAs) de Egibide participantes: 100%

### Respuesta del Ayuntamiento a las propuestas del Centro

A modo de ejemplo, hemos constatado que desde el curso 2009-10, cuando se trató el tema de la movilidad sostenible por primera vez, en el Proyecto de Agenda 21 Escolar de ese curso, se han realizado mejoras en la seguridad como la colocación de semáforos en el cruce de la calle Francia con Monseñor Estenaga y la realización de un nuevo carril bici que llega hasta la citada calle desde Los Herrán. Estas mejoras nos afectan irectamente, dado que el campus de Jesús Obrero está ubicado en esa zona de la ciudad. Remodelación de la Calle San Ignacio de Loyola (Campus de Molinuevo) en base a propuestas recogidas en anteriores ediciones de la Semana de la Movilidad de EGIBIDE.

## Comunicación y acciones de sensibilización y/o formación desarrolladas

### 1. Biodiversidad y Movilidad

Un grupo de alumnos del CFGS de Educación y Control Ambiental, dentro de su Proyecto Final de Ciclo, realizaron una actividad con alumnado de 3º ESO del Campus de Jesús Obrero, en la que unieron la biodiversidad y la movilidad. La actividad, dividida en dos partes, consistió en la realización por parte del alumnado de varias cajas nido que posteriormente serían colocadas en un entorno natural. La segunda parte consistió en el estudio de la mejor alternativa para desplazarse al Parque de Salburua para colocar las cajas nido. El alumnado estudió las posibilidades existentes (vehículo privado, bicicleta, a pie, en transporte público,...) Finalmente se escogió el transporte público, por ser el medio más accesible a un grupo grande de personas.



## 2. Estudio del Pacto por la Movilidad Sostenible y el Espacio Público de Vitoria-Gasteiz

Un grupo de monitores ambientales del CFGS de Educación y Control Ambiental se desplazaron a un aula de 2º ESO del Campus de Arriaga para trabajar con el alumnado el borrador de dicho Pacto que se encuentra actualmente en fase de estudio por parte del Ayuntamiento de la ciudad. El alumnado con ayuda de los monitores fueron diseccionando y comprendiendo el texto, para expresar sus opiniones y experiencias, así como realizar modificaciones que en su opinión ayudarán a mejorar la Movilidad en la ciudad. Posteriormente se creó un debate enriquecedor en el que el alumnado reflexionó sobre los diferentes medios de transporte y sus propios hábitos de movilidad.



### 3. La situación actual de nuestra calle

Aprovechando la reforma de la Calle San Ignacio de Loyola, en la que se encuentra el Campus de Molinuevo, varios monitores ambientales de los CFGS de Educación y Control Ambiental y de Laboratorio de Análisis y Control de la Calidad, se desplazaron a dicho campus, para reflexionar junto con alumnado de 2º FPB de Servicios Comerciales sobre el uso del espacio público. Primero se visualizaron varios vídeos de diferentes ciudades para conocer otros conceptos de movilidad para posteriormente y con el ejemplo de la reforma de la Calle San Ignacio, debatir sobre el actual estado de la movilidad de Vitoria-Gasteiz.



### 4. Accidentes de coche y riesgos de la carretera

Voluntarios y voluntarias de la asociación “Gerta Dakizuke” acudieron al Campus de Nieves Cano dentro del proyecto de sensibilización que realizan junto con el Dpto. de Seguridad del Gobierno Vasco. Allí se reunieron con alumnado de 3º ESO y les explicaron todos los riesgos de cometer pequeñas imprudencias al vehículo, que pueden tener graves consecuencias, muchas veces permanentes e irreversibles. Reflexionaron sobre el uso del cinturón, el uso de las sillitas para bebés y su colocación, la velocidad, el alcohol, etc.



## 5. Bicicletada intercampus

El viernes 9 de marzo, desde los campus de Arriaga, Molinuevo, Jesús Obrero y Nieves Cano, partieron grupos de alumnos que en bicicleta se desplazaron hasta el Campus de Mendizorrotza, donde alumnado de los CF de Cocina y Hostelería les recibieron con una napolitana y un refresco. La actividad perseguía dos objetivos; el primero, que el alumnado se desplazase por un entorno urbano de forma segura utilizando la bicicleta. Para ello, se usaron carriles bici y calzadas con un tráfico reducido y con calmado de tráfico con el objetivo de animar al alumnado a dejar de utilizar las aceras poniendo en riesgo a los peatones. El segundo de los objetivos de la bicicleta es difundir a la ciudadanía en general de Vitoria-Gasteiz la Semana de la Movilidad de EGIBIDE, ya que el alumnado participante portaba chalecos identificativos.



## 6. Propuesta de préstamo de bicicletas en el Campus de Jesús Obrero

Se contempla comenzar con un préstamo de cinco bicicletas a la Comunidad Educativa del Campus de Jesús Obrero. Para ello, el centro adquiriría las bicicletas, y mediante un registro gestionado desde secretaría, a aquellos interesados en utilizar el servicio se les facilitaría el acceso a dichas bicicletas. Complementariamente, se va comenzar a ofrecer un servicio de reparación de bicicletas, que ofrecido por el alumnado de mecanizado y mantenimiento se ofrezca igualmente a toda la Comunidad Educativa.



## 7. Reparación de bicicletas en el Campus de Arriaga

Desde hace ya aproximadamente 4 años venimos haciendo unos talleres de reparación de bicicletas con los alumnos de Electromecánica de vehículos y de Automoción. Estos talleres constan de dos actividades diferentes. Por un lado los alumnos reciben una formación de reparación de bicicletas de mano de BIZIESKOLA. Por otro lado los

alumnos aprovechan los conocimientos adquiridos para realizar reparaciones de bicicletas en el taller de automoción, se dedican días específicos para realizar talleres de bicicletas y reparar así las bicicletas de muchos alumnos de la escuela, entre estas actividades también realizamos talleres para poner a punto las bicicletas de los alumnos de la ESO que en la semana de la movilidad participan en la bicicletada.



## Puntos fuertes de la Semana

- El número de alumnos y alumnas participantes en la misma: 131.
- La implicación de las AMPAs (Participación de las 4 AMPAs de EGIBIDE).
- La mejora ambiental en la movilidad del alumnado del Centro: un 85% o 88% de alumnas y alumnos vienen a Egibide de una forma sostenible.
- Haberla desarrollado en colaboración con nuestros grupos de interés: Dpto. de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, Dptos. de Educación y de Medio Ambiente del Gobierno Vasco, Dpto. de Seguridad del Gobierno Vasco, asociaciones y ONG (Alboan...)
- La respuesta municipal obtenida a nuestras propuestas: El ayuntamiento ha realizado diversas mejoras en la seguridad vial y en la movilidad de la ciudad, como la colocación de semáforos en el cruce de la calle Francia con Monseñor Estenaga y la realización de un nuevo carril bici que llega hasta la citada calle desde Los Herrán. Estas mejoras nos afectan directamente, dado que el campus de Jesús Obrero está ubicado en esa zona de la ciudad. Remodelación de la Calle San Ignacio de Loyola (Campus de Molinuevo) en base a propuestas recogidas en anteriores ediciones de la Semana de la
- Movilidad de EGIBIDE.
- Su continuidad (ya llevamos 3 ediciones consecutivas de la Semana en otros tantos cursos).
- Ser parte de un sistema ISO 14001-EMAS III, implantado en Egibide desde hace más de 10 años.